

**Выступление на сорок пятом специальном заседании
Совета при Президенте Российской Федерации
по развитию гражданского общества и правам человека на тему:
«Обеспечение прав на благоприятную окружающую среду и учет мнения
граждан при формировании и реализации градостроительной политики»**

Добрый день! Я Колганова Елена Васильевна, г.Краснодар. По специальности инженер-строитель, проектировщик, почти 40 лет стажа. Выступаю здесь как представитель инициативной группы жителей улицы Ростовское шоссе из Краснодара.

Впервые выступаю с такой высокой трибуны. Волнуюсь. Но еще больше мое волнение от того, что приехала сюда не по личной инициативе, а по наказу жителей нашего микрорайона и не только. Жители собрали деньги на мою поездку и просили меня рассказать, как нам живется в Краснодаре. С утра уже приходят СМС-ки: «С Богом!», «Удачи!», « Мы верим, что нужны России!».

А жили мы, как все россияне. Работали, воспитывали деток. И не предполагали, что в один из выходных дней в конце января этого года, внезапно к нашим домам, расположенным вдоль Ростовского шоссе, подъедут люди с пилами и начнут пилить наши платаны. Эти платаны мы сажали тридцать три года назад. Они достигли высоты девятиэтажного дома. В момент был спилен весь ряд больших, крепких деревьев, закрывающих дома от автотрассы.

Жители прореагировали мгновенно. Бросились на пилы. Рабочие с нами не разговаривали. Через несколько дней приехал глава города Краснодара г-н Владимир Лазаревич Евланов. Он рассказал, что оказывается еще в 2012 году был согласован проект капитального ремонта автомобильной дороги А-136, проходящей по улице Ростовское шоссе. Проект прошел экспертизу в 2015г. На реализацию проекта выделены федеральные деньги - почти 530 миллионов. Проект предполагает устройство шестой дополнительной полосы дороги, которую почему-то было решено разместить на участке зеленой зоны между дорогой и нашими жилыми домами.

Для уточнения ситуации и ответов на вопросы жителей была назначена встреча инициативной группы жильцов с проектировщиками. Встреча состоялась. Мы задали вопрос: «Почему дополнительную полосу дороги решено строить на стороне жилых домов? Ведь на другой стороне автодороги нет жилой застройки». Там еще в 2005 году вырублены все деревья, территория обнесена забором и на ней обитают бомжи, а недавно был пожар. И тут мы услышали фантастические рассказы. Первое, что мы услышали: на той территории лежит кабель правительственной связи. Вторая сказка, что это территория железной дороги. Третья сказка: это частная территория. Проанализировали. Понятно, что одно другому противоречит. И самое главное, что прозвучало из уст проектировщика, это что норм, которые бы не допускали строить дополнительную полосу дороги под нашими домами НЕТ!

Мы поняли, что кругом вранье и решили сами рассмотреть проект и разобраться в чем же дело. Нам конечно проект не дали. Пояснив: «Да кто вы такие, чтобы мы давали вам проект?» Мы через интернет нашли проект и стали его изучать. И выяснилось, что о нас в проекте нет НИ СЛОВА! НЕТ НАС!

А мы то есть. Вот мы. И мимо наших домов проносятся ежедневно более 40000 машин, а предполагается в проекте до 80000 автомобилей, в том числе грузовой транзит, международный транспорт. Проектом нарушена статья 42 Конституции РФ, согласно которой каждый гражданин РФ имеет право на благоприятную окружающую среду и достоверную информацию о ее состоянии. В проекте нет экономического обоснования целесообразности выполняемых работ, нет альтернативных вариантов, нет расчетов на шум, вибрацию, ПДК. Тем более, что дома старые, два дома 1934года. Не выполнялся мониторинг существующей окружающей среды, который должны были проводиться в течении года. Не учтен рост негативного воздействия от дороги на жилые дома после выполнения строительных работ. И самое главное - в нем нет никакого обоснования, никаких расчетов доказывающих, что строительство дополнительной переходно-скоростной полосы под нашими домами решит проблему пробок на повороте перед поворотом на улицу Солнечную, расположенным в километре от наших домов, при том, что именно ради этого, согласно проекту, ее решили строить. Проектировщики высосали эту необходимость из пальца, совершенно не подумав о том, что там живут люди. Но мы там живем и знаем, что перед нашими домами пробка не образуется. Строительство там переходно-скоростной полосы не улучшит работу транспорта, для решения проблемы пробок нужна новая развязка дороги на повороте на Солнечную. И выполнение подобного "капитального ремонта", который совершенно ничего не меняет для решения транспортных проблем на Ростовском шоссе - это пустая трата денег. Это тем более не позволительно в нелегкий экономический момент для страны. Пенсионеры с пониманием относятся к этому и стараются экономить каждую копейку и так не большой пенсии. А уж 530 миллионов рублей для них цифра тяжело воспринимаемая. И выкинуть их на ветер нельзя!

А тем временем с 30 января за окном наших домов продолжается стройка. И когда в очередной раз пильщики приехали рубить оставшиеся деревья, народ кинулся на пилы защищать деревья. Это надо было видеть воочию! В момент приехали милиция с мигалками, казаки, хорошо, что не с шашками. А представители городской администрации стояли в квартале от нас, улыбались и наблюдали, как нас пильщики гоняют от дерева к дереву. Бригадир кричал им: «Бегите от дерева к дереву, пусть побегают!» Один представитель с явным удовольствием снимал все на видео. А там были пенсионеры. Одной из них 75 лет. Потому, что был рабочий день и молодежь вся была на работе.

Такое отношение к жителям вынудило нас задуматься о проведении митинга, чтобы выразить свой протест против подобного отношения к жителям нашей улицы. Мы уведомили администрацию города о митинге 27 февраля 2016г. Нам отказали, указав, что на указанной нами спортивной площадке нельзя проводить митинги, так как это якобы "объект спорта". Но это не "объект спорта", это просто асфальтированная площадка, которую жители между собой называют спортивной. Отказ был абсолютно незаконным. Мы подали заявление в прокуратуру о нарушении наших прав и незаконности запрета в проведении митинга. И вновь уведомили о митинге уже 5 марта на том же самом месте. И администрация после нашего заявления в прокуратуру была вынуждена его согласовать. Из-за подобного отношения к нам никто в нашем микрорайоне, да и в городе не верит главе города Евланову. Уж очень много он и возглавляемая им администрация наворотили за последние 12 лет. И жители очень хотели встретиться с губернатором

Краснодарского края Вениамином Ивановичем Кондратьевым. Мы понимаем, что в крае много дел, тем более скоро посевная. Но мы надеялись, что именно он нас поймет и не позволит разгореться конфликту. Люди написали сами плакаты и развесили на балконах. Плакаты простые: «Нет дороги у порога», «Дайте дышать», «Хотим дышать», «Хватит пилить». Администрация города посчитала это страшным нарушением общественного порядка, послала полицию, чиновников, которые стучали в двери к старушкам, требовали сорвать плакаты. На двух человек даже составили протоколы об административном правонарушении, в связи с тем, что плакаты якобы портят фасад зданий. Такое отношение продемонстрировала администрация к праву граждан на выражение своего мнения.

К решению проблемы подключился краевой Совет по правам человека под руководством Андрея Алексеевича Зайцева. Провел две встречи. Одну в зале, а вторую с выездом в микрорайон. На обе встречи проектировщики прибыли без проекта, абсолютно не подготовленные. Член Совета Марина Ивановна Сергеева извинилась перед жителями и потребовала подготовиться проектировщикам и представить проект на рассмотрение. Однако они его так и не предоставили. Всё это еще больше обостряло обстановку.

И 5 марта митинг состоялся. Но за час до митинга позвонили с администрации города и сообщили, что в нашем уведомлении обнаружена ошибка. Мол, территория, предлагаемая для митинга, принадлежит не восьмому дому, а шестому. Где же нам проводить митинг? И почему только сейчас это выяснилось? А проводите у мусорки!!! Вот такой был ответ.

Но МИТИНГ состоялся! Еще как состоялся. В нем приняло участие около 200 человек. Люди все пришли с плакатами, приехали даже с других районов города, потому что такое отношение к жителям повсеместно. Единодушно приняли резолюцию, в которой мы выразили свое возмущение всей этой ситуацией. Это резолюцию мы на следующий день резолюцию разослали во всем инстанции.

Ситуация на Ростовском шоссе приобретала все больший общественный резонанс. И в этой связи, данный вопрос был внесен в повестку заседания краевого Совета по правам человека. В заседании принял участие лично Вениамин Иванович Кондратьев. И он первый из всех чиновников проявил понимание к нашей позиции, что строить дорогу под окнами домов нельзя, несмотря на то, что все его окружение и особо Евланов в унисон долбили, что строить нужно и никакой альтернативы нет. Появилась надежда. На следующий день губернатор приехал на место строительных работ. Выслушав все доводы, он отметил, что сам хорошо знает положение дел на этом участке, так как каждый день проезжает мимо наших домов. Он сказал, что здесь пробка не образуется. А именно нужна новая развязка. И что действительно экология на данном участке для проживания жителей уже сейчас ужасная. Нельзя ее еще больше ухудшать. Губернатор дал месяц на разработку альтернативного варианта проекта с учетом интересов жителей. Инициативная группа жителей микрорайона должна быть ознакомлена с данным вариантом. К высадке зеленых насаждений он дал указание приступить уже на следующей неделе, а не дожидаться 45 дней, когда наступит жара. Работы по строительству дополнительной полосы вдоль жилых домов были приостановлены до разрешения вопроса. Был согласован вопрос, что жители не будут препятствовать дорожникам перекладывать на данном участке сети.

Однако дорожники из Красноармейского ДРСУ всех обманули. И после встречи с губернатором продолжали вести работы под подготовке строительства

дополнительной полосы под нашими домами. Странно выглядела та ситуация, что несколько раз копали траншею, затем несколько раз ее засыпали. Затем укатывали двумя катками несколько дней. Мы спрашивали что они делают, понимая, что готовят подушку под автодорогу. Нам ввали, что якобы перекалывают инженерные коммуникации. Экскаватором порвали водопроводную трубу диаметром 300мм. Вода хлынула в траншею , появилась опасность затопления подвалов. Ночью вызвали службы города. Прореагировали только спасатели и водоканал. После этого жители были вынуждены встать под катки, чтобы остановить этот беспредел. Мы позвонили помощнику губернатора. И только после приезда помощника вице-губернатора, и его разговора с подрядчиком в резкой форме, работы действительно были приостановлены.

Вот так и живем. Народ требует уважительного к себе отношения. Чтобы страна не только выживала, но и развивалась. Жители России должны понимать, что мы нужны и важны для страны. А для этого надо уметь слушать и уважать друг друга. И нам надо понимать есть ли смысл в перекалке дорожной плитки по несколько раз в месяц, и почему надо сажать импортные цветы, а не наши чайные дешевые розы. И надо понимать градоначальникам, что точечная застройка приведет к катастрофе, потому при этом не строятся детских садов и школ, парковок и дорог. Строительство города должно осуществляться только по утвержденному генплану, а хаотически, как это делается сейчас.

Мы уверены, что капитальный ремонт улицы Ростовское шоссе не улучшит дорожную обстановку. Это пустая трата денег. Денег федеральных, а значит народных! В данный экономический кризис тратить впустую народные деньги НЕЛЬЗЯ! Просим Вас и Генеральную прокуратуру РФ выяснить зачем и кому были нужны и выгодны данные работы. Жители хотят это знать, чтобы больше не возникало конфликтных ситуаций и мирно работалось и жилось в городе Краснодаре и в нашей любимой России.

Надеюсь, что Вы услышали меня и я выполнила наказ жителей нашей улицы.

Большое спасибо Совету при Президенте РФ и лично Федотову Михаилу Александровичу, что дали возможность высказаться о наблевшем.